



GETTY IMAGES

Environnement et inclusion: vers une mobilité responsable

Les finalistes au sein de cette catégorie sont Shipit Multimodal Logistics, Loxxer et Greentripper.

Les embouteillages congestionnent nos routes, entraînant une perte de temps (et de rentabilité) considérable. La pollution atmosphérique due aux émissions des véhicules à combustion affecte la qualité de l'air et a un impact néfaste sur la santé publique. La contribution du secteur des transports aux émissions de gaz à effet de serre accélère le changement climatique. Et les accidents de la route continuent de coûter des vies humaines, en plus des dommages matériels considérables. Pas étonnant que les acteurs de la mobilité multiplient les initiatives pour renverser la vapeur.

L'innovation et l'engagement en faveur de solutions de transport durables et écologiques sont à l'œuvre, en Belgique comme ailleurs. Et cela peut avoir un impact positif considérable. Il faut dire que les axes de solutions sont particulièrement nombreux et peuvent se renforcer les uns les autres : amélioration des transports publics, promotion et généralisation du véhicule électrique, développement de carburants alternatifs et durables, solutions alternatives ou encore gestion intelligente du trafic... Mais l'impact attendu de la mobilité du futur ne doit pas seulement concerner

LES ENTREPRISES NOMINÉES POUR CETTE CATÉGORIE

- Curaevia
- Pluxee Belgium (former Sodexo Pass Belgium)
- Loxxer
- Shipit Multimodal Logistics
- Greentripper

l'environnement. Il est également important de rechercher des projets qui rendent toutes les parties de notre système de transport plus inclusives, en pensant à la fois aux besoins des personnes et aux impératifs de préservation de la planète. Les investissements dans des infrastructures adaptées aux personnes à mobilité réduite, l'accès équitable aux transports en commun et la promotion de modes de transport actifs, tels que la marche et le vélo sont autant de moyens d'assurer une mobilité équitable pour tous. **C.H.**

CETTE CATÉGORIE EST SOUTENUE
PAR D'IETERN.



PG

SHIPIT

Opter pour le bateau

La société de transport fluvial Shipit Multimodal Logistics a remporté le premier prix dans la catégorie “mobilité” pour son projet “Moving Goods in a Viable City” qui transfère le transport de marchandises de la route vers l’eau. BENNY DEBRUYNE

Shipit utilise des péniches pour approvisionner les villes de manière plus durable qu’avec les camions traditionnels. La société se concentre actuellement sur le secteur de la construction car, selon elle, cette industrie représente près de 30 % des nuisances urbaines causées par le transport de marchandises. Au nord et au sud de Bruxelles, des embarcations transportant des matériaux de construction entrent dans les deux hubs de construction. Shipit s’occupe également de l’entreposage et du pré- et du post-acheminement.

Le dernier tronçon jusqu’au chantier se fait par camion, électrique ou non. Shipit approvisionne aujourd’hui quelque six grands chantiers bruxellois, chaque navire remplaçant 40 à 80 camions.

En opérant de la sorte, Shipit, qui fêtera ses 20 ans l’année prochaine, vise à réduire de 75 % le nombre de ses camions entrant dans la ville. Sa part de marché actuelle de 0,1 % représente une économie de 400.000 kilomètres parcourus et de 200 tonnes de CO₂ mais si l’entreprise peut porter cette part à 5 % à Bruxelles, elle économisera 10.000 tonnes de CO₂ et 20 millions de kilomètres. Bruxelles est la première ville où Shipit

SHIPIT se concentre sur le secteur de la construction qui représente près de 30 % des nuisances urbaines causées par le transport de marchandises.

met en œuvre cette approche. Le projet a été lancé en 2019 et cofinancé par la Région bruxelloise, mais depuis l’année dernière, Shipit a pris en charge la commercialisation et l’exploitation de manière autonome.

Après Bruxelles, d’autres grandes villes

Roel Gevaers, professeur d’innovation et de gestion de la logistique et de la chaîne de production à l’Antwerp Management School, épingle trois raisons pour lesquelles Shipit a remporté l’award de la catégorie mobilité.

“Premièrement, dit-il, Shipit a le courage de s’engager pleinement dans un projet de logistique urbaine durable par le biais du transport fluvial. Ce n’est pas évident dans un environnement urbain où les gros camions et les camionnettes règnent en maîtres. Deuxièmement, il s’agit d’un projet qui est déjà en cours et dont l’impact positif est mesurable.

Et troisièmement, il s’agit d’un excellent exemple de combinaison de deux thèmes parfois sous-estimés de la logistique et de la mobilité, à savoir la logistique urbaine et la logistique de la construction. Ce projet peut également être mis en œuvre dans d’autres villes avec les adaptations nécessaires”.

En effet, le projet affiche des résultats positifs. Le potentiel est là.

L’entreprise peut appliquer son approche ailleurs dans le pays. Shipit, qui a son siège à Anvers et des terminaux à Bruxelles et Wielsbeke, a pour objectif d’opérer dans la plupart des autres grandes villes belges d’ici cinq ans.

Outre l’expansion géographique, Shipit pourrait également accroître son impact en ciblant d’autres secteurs.

L’électrification complète de la flotte de navires et de camions pour le transport sur le dernier kilomètre devrait également renforcer la durabilité. **1**

GREENTRIPPER

Réduire directement l'impact carbone des voyages

Greentripper a pour objectif de montrer la voie dans le secteur des voyages durables. Société sœur de la boîte de conseil CO2logic spécialisée dans la réduction de l'empreinte carbone des entreprises, elle se concentre principalement sur les voyageurs professionnels. Avec l'outil Greentripper, vous pouvez calculer l'empreinte carbone de votre voyage, la comparer avec les émissions générées par d'autres manières de voyager et contribuer financièrement à des projets climatiques certifiés. Fondée en 2018,

Greentripper était prête à se développer juste au moment où la pandémie de covid paralysait le secteur du voyage. L'entreprise a donc étendu son outil carbone à d'autres modes de déplacement, tels que les transports publics, les vélos électriques et les bateaux de croisière. Précisons que Greentripper se distingue des organisations qui se contentent de calculer les émissions de CO₂ et proposent, par exemple, une compensation via la plantation d'arbres. Elle préfère agir également en amont en proposant aux professionnels du secteur du tou-

risme des conseils sur la manière de réduire les émissions de CO₂ de leurs offres de voyage. La start-up bruxelloise est membre de plusieurs organisations professionnelles du voyage en Belgique, en France et au Royaume-Uni et propose des formules accessibles *all-in-one*, y compris des formations pour les professionnels. Les agences de voyage font appel à Greentripper pour analyser leurs émissions globales de CO₂, calculer les émissions des voyages et rechercher des moyens de réduire et de compenser l'impact de leurs offres. **1** B.D

1 **CALCULEZ** vous-même l'empreinte carbone de vos voyages.



GETTY IMAGES

LOXXER

Une armoire pour stocker et recharger les batteries

Nos habitudes de déplacement évoluent et la mobilité électrique prend de l'ampleur, notamment pour les trajets entre le domicile et le lieu de travail. E-bikes, scooters et trottinettes électriques... Tous ces véhicules plus propres, meilleurs pour l'environnement et pour notre santé, partagent un autre point commun : la plupart sont dotés de batteries lithium-ion rechargeables. A forte densité énergétique et de plus en plus évoluées en matière de durée, de performances et d'autonomie, ces batteries présentent, hélas, aussi un inconvénient majeur : un risque avéré d'explosion et d'incendie. Les services de pompiers insistent

grandement sur la nécessité de les charger et de les stocker en toute sécurité ! Membre de l'association CEO's 4 Climate, la société Loxxer, située à Roulers, active sur les marchés belges et néerlandais, a imaginé des solutions concrètes et complètes, dont une armoire-vestiaire de sécurité intelligente à destination des entreprises, où stocker et recharger simultanément plusieurs batteries. "Pendant les heures de travail, la batterie se recharge en toute sécurité dans l'armoire. Le casier compartimenté est équipé d'un système de détection de la température et de la fumée, ainsi que d'un système de



PG

suppression des aérosols. Une surchauffe est rapidement détectée afin de pouvoir évacuer rapidement la pièce et prendre les mesures nécessaires." L'armoire réagit dès la première détection de fumée. La ventilation et l'électricité s'arrêtent automatiquement, le système d'extinction Aerosol (qui empêche l'oxygène et le combustible de se mélanger, et donc le feu de se propager) est activé. Il n'y a pas non plus de risque d'explosion. Simultanément, une alarme sonore se déclenche. **1** S.D.